

浙江省公路水路工程施工招标文件备案书

(适用于资格后审)

杭甬运河新坝二线船闸工程省级文物保护单位萧绍海塘
(杭州段)局部迁移异地保护工程 工程的初步设计已由 浙江
省发展和改革委员会/国家文物局/浙江省人民政府 以 浙发改
项字〔2021〕151 号/文物保函〔2022〕208 号/浙政函〔2024〕
163 号 文批复, 现已进入施工招投标工作阶段。根据《招标投标

法》、《招标投标法实施条例》和《浙江省招标投标条例》等有关规定, 本工程的施工招标文件已编制完成。请予审查备案。

项目名称	杭甬运河新坝二线船闸工程省级文物保护单位萧绍海塘(杭州段)局部迁移异地保护工程
工程建设规模及主要技术标准	<p>1. 项目概况</p> <p>杭甬运河新坝船闸位于杭州市萧山区义桥镇南侧, 沟通浦阳江与内河西小江, 于 2009 年建成。杭甬运河新坝二线船闸布置于一线船闸东侧(规划预留位置), 两线船闸闸室中心线距离为 84m。二线船闸上闸首位置较一线船闸上闸首向下游平移约 50m, 错开布置, 两线船闸上、下游引航道独立分开布置。</p> <p>项目规模: (1) 新建Ⅲ级船闸一座, 设计年单向过闸货运量通过能力为 2820 万吨; (2) 改建桥梁三座, 分别为闸首公路桥、茅山运河桥和万安桥; (3) 二线船闸上游引航道范围的浦阳江防洪堤, 长约 669m; (4) 新坝河改线及出口箱涵一处, 长约 380m; (5) 上下游远调锚地各 1 处; (6) 船闸附属及配套设施。</p> <p>技术标准: 新坝二线船闸为Ⅲ级船闸, 设计过闸船舶为 1000 吨级。浦阳江防洪堤等级为一级, 防洪标准为百年一遇。船闸各水工建筑物设计使用年限为 50 年。闸首公路桥采用准四级公路标准, 桥梁荷载公路—Ⅱ级; 茅山运河桥采用二级公路标准, 桥梁荷载公路—Ⅱ级; 万安桥采用四级公路标准, 桥梁荷载公路—Ⅱ级。</p> <p>概算总投资约为 19.34 亿元, 其中建安费约为 10.79 亿元。</p> <p>2. 标段概况</p> <p>杭甬运河新坝二线船闸工程建设涉及浙江省省级文物保护单</p>

	<p>位——萧绍海塘（杭州段），该段海塘连成一线，航道无法避开，本次需异地迁移范围内的萧绍海塘（杭州段），对应批复概算工程费用约 2000 万元。</p> <p>建设规模 该遗址位于杭甬运河新坝二线“船闸用地”红线内，闸首公路桥东北侧，二线船闸上闸首东南侧，面临防汛道路。场地大致呈长方形，长约 127 米，最窄处宽约 25 米，最宽处宽约 41 米；以遗址迁移套箱切割箱体 A1 为基准，遗址向东北方向平移，向东平移 330 米，向北平移 390 米，直线距离约 510 米；并整体沿顺时针方向旋转 85.6°，平行于新址所在地西北侧防洪堤线。</p> <p>根据《浙江省人民政府关于省级文物保护单位萧绍海塘（杭州段）局部迁移异地保护的批复》（浙政函〔2024〕163 号）文要求，需对红线范围内的约 70 米长度的条块石塘、土塘（含木桩）及抗渗水泥墙进行异地迁移。</p>		
标段划分情况	第 QBSG01 标段		
招标人	杭州市交通运输发展保障中心	招标方式	公开招标
开标时间		总投资（万元）	193400
		本次招标施工图预算（万元）	1577
主管部门意见	<div>准予受理</div> <div>（盖章） 2025 年 01 月 27 日</div>		